STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 47942
14 september 2016

Verkeersbesluit tot het instellen van de mogelijkheid tot parkeren op het trottoir aan de Erfstraat in Randwijk – gedeelte tussen Dijkstraat en Koningin Julianastraat



Ons kenmerk: 16BWB00093

Burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe;

Gelet op

- artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW 1994) ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de WVW 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 12 van het BABW ingevolge het plaatsen van borden model E8 uit bijlage 1 van het van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

Aanleiding

- Het gedeelte van de Erfstraat in Randwijk tussen Koning Julianastraat en Prins Bernhardstraat is eind 2015 heringericht. Voor de herinrichting lagen de rijbaan voor motorvoertuigen en het gedeelte voor voetgangers op gelijk niveau, alleen gescheiden door een goot en op enkele plaatsen paaltjes. Bewoners en/of bezoekers parkeerden hun voertuigen wanneer nodig vaak gedeeltelijk op de rijbaan en op het gedeelte voor voetgangers. In juridische zin was de strook voor voetgangers geen trottoir door het ontbreken van een hoogteverschil, en dus was parkeren op die strook ook toegestaan. Het parkeren op het voetgangersgedeelte kwam mede doordat regelmatig brede voertuigen in de straat passeren waarvoor anders te weinig ruimte zou overblijven. Na de herinrichting is er wel een klein hoogteverschil aangebracht tussen rijbaan en het voetgangersgedeelte waardoor in juridische zin sprake is van een trottoir. Daarop mag in principe niet worden geparkeerd. Omdat het echter een gebruiksgewoonte is geworden in de loop der jaren en parkeren op de rijbaan voor teveel problemen met doorstroom voor brede voertuigen zou betekenen wordt parkeren op het trottoir nu formeel toegestaan.
- Ook vanuit het oogpunt van handhaving is het gewenst dat er duidelijkheid komt over wat wel en niet mag, omdat dat nu voor zowel bewoners als handhaving onvoldoende duidelijk is.

Overwegende dat:

- dit verkeersbesluit betrekking heeft op de Erfstraat in Randwijk tussen Koningin Julianastraat en Dijkstraat;
- halverwege de Erfstraat een aansluiting is naar de Koningin Julianastraat;
- het oostelijke deel van de Erfstraat aansluit op de Dijkstraat en het westelijke deel doodlopend is voor gemotoriseerd verkeer;
- op het oostelijke gedeelte acht haaksparkeervakken aanwezig zijn ter hoogte van de seniorenwoningen;
- bewoners daarnaast veelal kunnen parkeren op eigen terrein;
- de straat eind 2015 is heringericht;
- vóór de herinrichting geen hoogteverschillen bestonden tussen de rijbaan voor motorvoertuigen en het gedeelte voor voetgangers;

- die twee weggedeelten visueel van elkaar waren gescheiden door gebruik van verschillende bestratingsmaterialen en een goot;
- uit de uitvoeringsvoorschriften van het BABW kan worden afgeleid dat een trottoir een verhoogd gedeelte naast de rijbaan is;
- juridisch gezien in de oude situatie dus geen sprake was van een trottoir;
- de breedte van het voetgangersgedeelte niet overal gelijk was;
- bewoners hun voertuigen wanneer nodig veelal gedeeltelijk op het rijbaan-gedeelte parkeerden en gedeeltelijk op het voetgangers-gedeelte;
- dit mede was ingegeven door het feit dat door de straat met grote regelmaat brede voertuigen rijden met een bestemming op het doodlopende deel van de Erfstraat;
- deze brede voertuigen geen gebruik kunnen maken van de Koningin Julianastraat vanwege een knik in die weg net ten zuiden van de Erfstraat;
- de rijbaanbreedte daardoor niet toereikend is om daar te kunnen passeren;
- na de herinrichting de rijbaan iets breder is geworden en een hoogteverschil is aangebracht tussen de rijbaan het voetgangergedeelte daarnaast;
- in dat geval juridisch wel sprake is van een trottoir;
- op een trottoir normaliter niet geparkeerd mag worden;
- voertuigen op de rijbaan parkeren in de nieuwe situatie door gewoontegedrag niet gedaan wordt en vanwege de doorkomst van brede voertuigen niet altijd gewenst is;
- met het parkeren op de rijbaan brede voertuigen waarschijnlijk niet meer kunnen passeren en er kans is op schade aan voertuigen of aan de overzijde in de berm;
- het opnieuw ingerichte plein ook verhoogd is aangelegd en daarmee ook sprake is van een trottoir;
- sinds de herinrichting het parkeren op het nieuwe trottoir op de Erfstraat de situatie voor handhaving en bewoners er niet duidelijker op is geworden;
- dit vooral is gekomen door het toepassen van andere bestrating in plaats van reguliere trottoirtegels op het trottoir op het plein in verband met het aanzicht;
- een gewoontegedrag van tig jaren niet zomaar tegengegaan kan worden, zeker niet als bekend is dat de rijbaan ook nog door brede voertuigen wordt gebruikt;
- bewoners van de Erfstraat 1-11 en Kerkstraat 2-8 hierover zijn benaderd tijdens een bijeenkomst op 27 juni 2016;
- met bewoners overeengekomen is dat het parkeren op het trottoir op de Erfstraat moet blijven bestaan en dat dit juridisch geregeld moet worden;
- het gedogen tijdelijk en lokaal mogelijk is, maar het niet te doen is dat een gedoogafspraak voor langere tijd gemaakt kan worden;
- door het aanbrengen van borden E08b kan het parkeren met twee wielen op de stoep juridisch geregeld worden;
- de aanwezige bewoners waren het hier allen mee eens;
- het gebruik van de openbare ruimte voor gebruikers dan ook duidelijker wordt en daarmee de kans op het naleven van de regels groter wordt;
- op het weggedeelte tussen de Dijkstraat en de Koningin Julianastraat parkeren op het trottoir wordt toegestaan aan de zuidzijde;
- hiermee wordt gezorgd voor een voldoende brede rijbaan op de gehele Erfstraat waardoor brede voertuigen altijd kunnen passeren;
- het niet invoeren van de maatregel zou betekenen dat parkeren op het trottoir niet is toegestaan;
- dit voor problemen met doorstroming zou zorgen indien eenieder zich daaraan zou houden;
- handhaven mogelijk is maar dat niet bijdraagt aan het oplossen van het probleem;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVW 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en voor het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- de Erfstraat binnen de bebouwde kom van Randwijk ligt en in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Overbetuwe;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. het toestaan van parkeren op het trottoir op de Erfstraat te Randwijk door het plaatsen van borden E8 (model E8b), uit bijlage 1 van het RVV 1990, op het zuidelijk gelegen trottoir voor het weggedeelte tussen Dijkstraat en Koningin Julianastraat;



2. de bebording aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;

Aldus besloten in de vergadering van 6 september 2016.

Burgemeester en wethouders,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,

drs C.W.W. van den Berg. drs A.S.F. van Asseldonk.

Dit besluit wordt bekendgemaakt in De Betuwe en gepubliceerd in de Staatscourant.

Niet mee eens?

Ben je het met het besluit niet eens? Dan kun je bezwaar maken. In dat geval adviseren wij je om eerst telefonisch contact met ons op te nemen. We nemen dan samen met je het besluit door. Je kunt hiervoor bellen naar (0481) 362300.

Wil je na dit gesprek nog bezwaar maken? Stuur dan een bezwaarschrift naar burgemeester en wethouders van de gemeente Overbetuwe. Zorg je ervoor dat je het bezwaarschrift indient **binnen zes weken** na de dag waarop het besluit is verzonden.

Daarmee voorkom je dat wij je bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

Het bezwaarschrift kun je sturen naar het volgende adres: Antwoordnummer 175, 6660 VB in Elst. Zet in je bezwaarschrift:

- je naam, adres en (mobiele) telefoonnummer;
- de datum en een omschrijving van dit besluit;
- waarom je het niet eens bent met dit besluit.

Vergeet je ook niet je bezwaarschrift te ondertekenen!

U kunt ook via www.overbetuwe.nl bezwaar maken. U heeft dan wel uw DigiD nodig. Kijk daarvoor onder 'Alle formulieren' op de homepage van de website en kies 'bezwaar indienen'.

Voorlopige voorziening

Soms kun je niet wachten op het besluit over je bezwaarschrift. Je kunt dan bij de

Voorzieningenrechter bij de rechtbank Gelderland om een voorlopige voorziening vragen. Dat kan alleen als je een bezwaarschrift hebt ingediend. Het adres van de rechtbank Gelderland is: Postbus 9030, 6800 EM in Arnhem. Houd er rekening mee dat je hiervoor moet betalen!

Over hoeveel je moet betalen, kan de rechtbank je nader informeren.

Digitaal voorlopige voorziening vragen

Je kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet je een elektronische handtekening (DigiD) hebben. Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor informatie over het genoemde verkeersbesluit kunt u contact opnemen met de heer K. Vogels (0481 - 362 300) van het team Buitenruimte en Vastgoed.

Afschrift aan: Politie

Divisie Executieve Ondersteuning

Afd. verkeersadvisering